PC SISTEMA DE PESAJE COLONICO

Versión 1.6

Manual del Usuario

CONTENIDO

Introducción..... 03
Bienvenido..... 03
Características del SISTEMA DE PESAJE COLONICO..... 03
Requisitos para ejecutar el SISTEMA DE PESAJE COLONICO..... 08
Instalación..... 09
Trabajar con el SISTEMA DE PESAJE COLONICO..... 12
Realizar Pesaje de Camiones..... 13
Consultar/Anular Boleto..... 20
Ajustar/Modificar Boleto..... 21
Emisión de Reportes..... 23
Ficheros Varios del Sistema..... 27
Introducir Boletos Manualmente..... 29
Mantenimiento del Sistema..... 31
Ocurrió un Error/Reindexa..... 39
Cambio de Usuario..... 40
Anexo. Ejemplo de Documentos de Salida..... 41

INTRODUCCIÓN

Bienvenido

*Gracias por haber elegido el **SISTEMA DE PESAJE COLONICO**. Hemos hecho un gran esfuerzo para simplificar sus tareas diarias relacionadas al dominio interno del pesaje de carga de vehículos, y para lograr la confiabilidad de que los pesos obtenidos son antifraudes y correspondientes a las condiciones requeridas de su empresa.*

*El grupo COLONICO le damos la bienvenida al **SISTEMA DE PESAJE COLONICO, Versión 1.6**, el cual es utilizado por una balanza para pesar camiones.*

Características del SISTEMA DE PESAJE COLONICO, Versión 1.6

Es un sistema diseñado para operar con una balanza camionera y ofrecer las soluciones requeridas por la empresa moderna, en cuanto al control total del pesaje de vehículos y de la información que está relacionada con el mismo.

PC permite la gestión de movimiento de entradas/salidas de vehículos asociados a productos, clientes o proveedores, rutas, transportistas, conductores y documentos relacionados al pesaje.

PC no permite modificar o alterar los pesos obtenidos directamente por el Indicador Digital de Peso. No permite que expertos en computación, alteren o vean la información obtenida por el sistema. Tiene un sistema de seguridad a través de claves secretas personales, los cuales son ***definibles*** *como también sus accesos. Además, tiene la opción* ***definible****, de salir del sistema e ir al DOS sólo a través de una clave de salida, con el fin de evitar que los usuarios tengan opción al manejo de la información del disco duro.*

PC tiene la opción ***definible*** *de permitir controlar de manera instantánea los pesos taras de los vehículos cuando éstos son pesados, ya que compara sus pesos con sus últimos pesos taras. Podrá aceptar el pesaje si está comprendido dentro de un margen de error* ***definible****. En caso de estar fuera del rango, emitirá un mensaje y no permitirá su salida a menos que el Supervisor lo autorice. También tiene la opción* ***definible,*** *de no permitir que dos vehículos que entren, pesen más o menos igual. Esto con el fin de evitar pesadas sospechosas de vehículos fantasmas.*

PC memoriza la primera pesada de los vehículos y efectúa la operación de neto en la segunda pesada. Responde a la asociación de un cliente ó de un proveedor, de acuerdo a sus pesos de entrada y salida. Tiene la opción ***definible*** *de memorización de taras, para que en los siguientes procesos de pesaje, se pese sólo cuando el vehículo esté lleno. Esto con el fin de agilizar las pesadas cuando exista mucho tráfico. Una vez efectuada la segunda pesada emite un Boleto de Pesaje automáticamente.*

PC puede llevar un control acumulativo de pesajes, si se hace referencia a un mismo número cuando se pesa, el cual lleva el conteo de boletos y pesos netos acumulados para un cliente ó proveedor, una ruta y un producto. Esto con el propósito, de realizar consultas rápidas de cuánto se ha despachado ó recibido de un producto para un cliente o para un proveedor. Además, cuando se emite el Boleto de Pesaje, aparecerá impreso, cuánto se lleva acumulado, y así quien lo reciba, sabrá de inmediato estos valores, sin tener que esperar un reporte.

PC maneja dos campos especiales que son: documento asociativo y peso indicado, los cuales se refieren a un documento al que se puede asociar cada pesaje, como por ejemplo: una guía, factura, nota de entrega, etc. y para los casos en que se conozca el peso neto del vehículo, ya sea porque fue pesado de donde provino ó por el conteo de los productos multiplicados por sus pesos, se deberá introducir este peso. Posteriormente el sistema al emitir los reportes comparará los pesos indicados, distintos de cero, con los netos obtenidos y arrojará la diferencia. Esta diferencia podría ser útil para analizar las pérdidas de productos.

PC memoriza el último conductor que maneja un vehículo, así como también el transportista al cual corresponde, con el fin de que cuando se introduzca la placa del vehículo, el sistema proporcione de inmediato, el transportista y el conductor, y así ahorrar un poco de tiempo. De igual manera, asocia la última ruta a un cliente o a un proveedor.

PC permite la consulta de un Boleto de Pesaje, a quien tenga acceso, el cual permite volverlo a imprimir. Tiene la opción de anularlo sin que se elimine. Saldrá reflejado en los reportes con toda la información recogida, con una marca de NULO y no será tomado en cuenta en las sumatorias de los pesos netos.

PC permite modificar un Boleto de Pesaje, a quien tenga acceso, para el caso de una corrección en los campos: producto, cliente, proveedor, ruta, transporte, conductor, documento asociativo y peso indicado. Sin embargo, la placa, las fechas, las horas, y las pesadas no pueden ser alteradas. Cada ajuste realizado será identificado por otra numeración e impresa, y registrada en el sistema.

PC permite consultas por pantalla e impresión, de totales generales o parciales, resúmenes u operaciones efectuadas de acuerdo a una gran variedad de criterios.

PC tiene un archivo histórico con la finalidad de traspasar los movimientos de pesadas, que ya no están siendo utilizadas, para ir limpiando este archivo maestro y así ganar más tiempo en la elaboración de reportes y/o en búsquedas. Cuando sea

necesario buscar cierta información que esté en este archivo histórico, el sistema tiene la opción de recuperarlos. También mantiene un archivo que es una copia exacta del archivo maestro (de movimiento u operaciones de pesadas) como una opción de seguridad, por si acaso se llega a dañar por alguna razón el archivo maestro.

PC mantiene un interactivo y amigable ambiente de trabajo con el usuario la cual se caracteriza por:

- ***AMBIENTE***

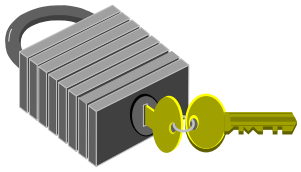
  PC está diseñado para que pueda ser operado bajo la plataforma de MS DOS.

- ***DEFINIBLE***

  PC ofrece un módulo de mantenimiento, especialmente diseñado para el Gerente del Sistema, por el cual podrá establecer la numeración a iniciar los Boletos de Pesaje, la clave de salida y del supervisor, las claves para los usuarios con sus respectivos mapas de acceso, los márgenes de tolerancia permitidos para los pesos taras, si desea guardar los pesos taras, si permite repetir el peso de vehículos entrando, si desea el sistema a color, y a qué puerto serial será conectado a la balanza.

- ***SEGURIDAD***

  PC le brinda un alto nivel de seguridad en lo que respecta a la información y funciones del sistema, mediante los mapas de acceso para los usuarios, las claves secretas para entrar y salir, y mediante la encriptación de todas las bases de datos.



- ***CODIFICACIÓN AUTOMÁTICA***

  PC utiliza una autocodificación de 4 dígitos que es generado en forma numérica consecutiva, cuando se incluye un nuevo registro en la base de datos.

- ***FACILIDAD***

  PC ofrece un ambiente de trabajo amigable e interactivo con el usuario mediante los mensajes que emite, según la opción o aplicación que se está ejecutando. La edición y mantenimiento de registros se efectúa a través de un editor de archivos, el cual provee opciones y características básicas de trabajo (<F3> para Consulta, <F5> para Incluir, <F6> para Modificar, <F7> para Eliminar, <F8> para Buscar e <Inicio> para corregir) que permiten al usuario la facilidad de adaptarse en corto tiempo al manejo y utilización del Sistema. No requiere conocimientos previos de computación, además cuenta con un sistema automático de instalación.

- ***ILIMITADO***

  PC está diseñado bajo el concepto del manejo de bases de datos que generan registros en el dispositivo de almacenamiento auxiliar (Disco Duro), que le da límite a la capacidad de manejo de la información.

- ***CRECIMIENTO***

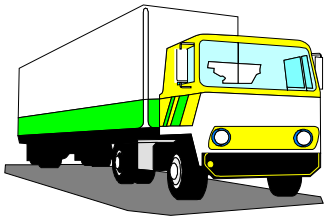
  PC es un sistema que está en constante desarrollo y perfeccionamiento en torno a las necesidades de la empresa moderna y a las soluciones que usted necesita.

- ***SOPORTE***

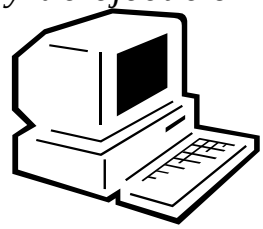
  PC cuenta con un exclusivo servicio de soporte local, usted puede adquirir este servicio adicional a través del Grupo COLONICO. o de un Distribuidor Autorizado.

Requisitos para ejecutar el SISTEMA DE PESAJE COLONICO

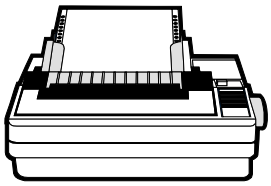
Balanza para pesar camiones: *electrónica o electromecánica, el cual está conectada a un Indicador de Peso Digital con su respectiva salida serial RS-232-C.*



Computador: *80486 o superior. Un disco duro de 200 Mb mínimo de capacidad. Memoria RAM de 40Mb mínimo. Un puerto serial RS-232-C de 9 o 25 pines. Un monitor y un teclado. (Cuan mayor sea el procesador y/o la memoria RAM, menor será el tiempo de búsqueda y de ejecución de los reportes.)*



Impresora: *De 80 columnas. Recomendamos la CITIZEN GX-190, por la facilidad de extraer los boletos y por su resistencia a trabajos constantes. Hojas de tamaño media página para la impresión de las Notas de Entrega y Facturas de Contado; y hojas de tamaño carta para la impresión de las Facturas de Crédito y los reportes.*

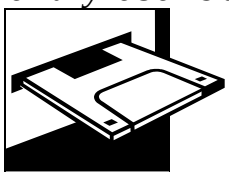


Cable de interfaz RS-232-C para conexión entre la balanza y el computador: *el cual es suministrado conjuntamente con el disquete de instalación.*

Recomendación: *conectar el computador a un UPS de 250 w. como mínimo, con su respectivo regulador de voltaje y protector de corriente.*

INSTALACIÓN

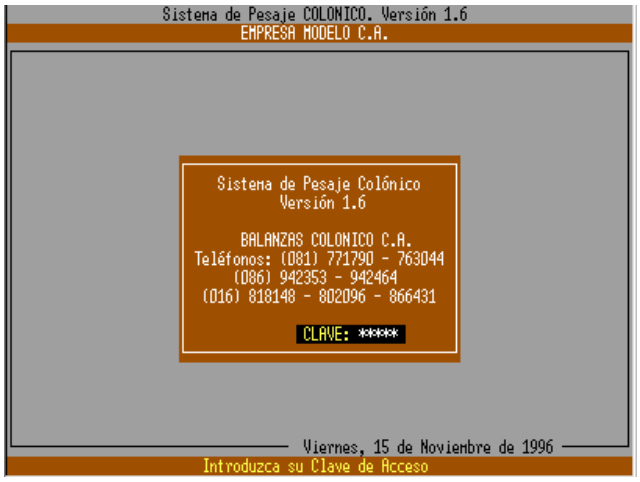
Conecte el cable incluido en el paquete. El conector macho de 25 pines se enchufa en la salida serial del indicador de peso digital AD-4321 (en la parte posterior del instrumento). El otro extremo del cable se conecta a la salida serial del computador. Luego inserte el disquete en la unidad A:, ubíquese en ella y escriba ***instalar****, es decir, desde*



C: A : y e

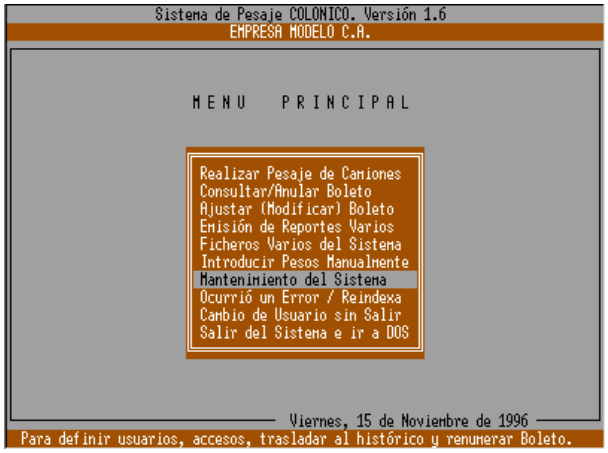
A: I N S T A L A R y e

Luego de la instalación automática, el sistema entrará directamente, mostrando una pantalla como sigue y solicitará la clave de acceso para poder entrar al sistema.


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
Sistema de Pesaje Colónico
Versión 1.6
BALANZAS COLONICO C.A.
Teléfonos: (081) 771790 - 763044
(086) 942353 - 942464
(016) 818148 - 802096 - 866431
CLAVE: *****
Viernes, 15 de Noviembre de 1996
Introduzca su Clave de Acceso

Para entrar deberá introducir la clave suministrada por el Grupo COLONICO. El sistema le dará hasta dos opciones más para introducir su clave en caso de que se equivoque. Tome en cuenta que el sistema diferencia las letras mayúsculas de las minúsculas.

El ***SISTEMA DE PESAJE COLONICO Versión 1.6*** *consta de las siguientes funciones en su Menú Principal, las cuales el usuario podrá acceder sólo si se le es permitido en su mapa de acceso.*


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
MENU PRINCIPAL
Realizar Pesaje de Camiones
Consultar/Anular Boleto
Ajustar (Modificar) Boleto
Emisión de Reportes Varios
Ficheros Varios del Sistema
Introducir Pesos Manualmente
Mantenimiento del Sistema
Ocurrió un Error / Reindexa
Cambio de Usuario sin Salir
Salir del Sistema e ir a DOS
Viernes, 15 de Noviembre de 1996
Para definir usuarios, accesos, trasladar al histórico y renumerar Boleto.

- *Realizar Pesaje de Camiones*
- *Consultar / Anular Boleto*
- *Ajustar (modificar) Boleto*
- *Emisión de Reportes Varios*
- *Ficheros Varios del Sistema*
- *Introducir pesos Manualmente*
- *Mantenimiento del Sistema*
- *Ocurrió un Error / Reindexar*
- *Cambio de Usuario sin salir*
- *Salir del Sistema e ir al DOS*

Como primera opción deberá seleccionar ***Mantenimiento del Sistema****. Para ello deberá pulsar la tecla* ***M****. En seguida se mostrará una ventana como la que sigue y la cual contiene las siguientes funciones.*

- *Traspasar movimientos al Histórico*
- *Recuperar movimientos del Histórico*
- *Recuperar archivo de Movimientos*
- *Definición de Mapas de Acceso*
- *Actualización de los Usuarios*
- *Numerar Documentos de Pesaje*
- *Establecer claves de Salida/Peso*
- *Configurar el Sistema de Pesaje*
- *Limpiar Archivos de Bases de Datos*
- *Conectar al Puerto Serial 1*
- *Conectar al Puerto Serial 2*
- *Leer Transmisión del Indicador*

Como no se sabe en qué puerto serial se encuentra conectado el cable incluido, (puede ser el puerto serial 1 ó el 2), deberá seleccionar la opción: ***Conectar al Puerto Serial 1****.*

Una vez hecho, le aparecerá un mensaje en la última línea de la pantalla indicándole que se ha conectado al Puerto serial 1.

Posteriormente deberá seleccionar la opción: ***Leer Transmisión del*** Digital *, para verificar que se conectó al puerto serial correcto que conecta la balanza con el computador.*

aparecerá una pantalla como la que sigue.

Si en el nuevo cuadro aparece el Mensaje: ***Realizando Lectura....****, quiere decir que la conexión está realizada. En caso contrario, deberá repetir estos mismos pasos, pero escogiendo la opción* ***Conectar al Puerto Serial 2****.*

Para volver a la ventana anterior deberá pulsar la tecla "ESC"

En caso de que no logre realizar lectura del indicador de peso con los pasos anteriores, probablemente haya que cambiar el cable por otro especial para las computadoras de marcas, como es el caso de las computadoras IBM, Compaq, Acer y otras.

También se puede dar el caso de que el sistema se tarde en la captura del peso. Cuando esto ocurre, antes de poder leer el peso, aparece el mensaje ***Error en Recepción...*** *varias veces y después es que realiza la lectura. Si esto ocurre, deberá pedirle al técnico de la balanza, que le programe el Indicador de Peso Digital AD-4321 a modo comando (command), esto es, colocar internamente los switches 2 en ON y el 3 en OFF. Se recomienda que sea un técnico en balanzas quien realice esta operación, ya que si se realiza una operación no válida en los switches, la balanza podría quedar fuera de servicio.*

Una vez lograda la conexión, el ***SISTEMA DE PESAJE COLONICO*** *estará listo para ser operado. Ahora deberá configurar el sistema y los usuarios.*

Trabajar con el SISTEMA DE PESAJE COLONICO

Desde el sistema operativo C:\ el usuario debe escribir PC y oprimir la tecla ENTER para cargar el Sistema. También se podría editar el autoexec.bat para añadir después de la última línea:

cd PC
PC
cd..

con el objeto de que cada vez que encienda el computador, el Sistema sea cargado automáticamente.

Una vez dentro del sistema, el usuario podrá acceder a la función deseada sólo escogiendo la opción, moviendo la barra con las teclas de desplazamiento *ó pulsando la primera letra con que empieza la línea que quiere seleccionar.*

Todas las ***consultas*** *posibles a realizar se podrán hacer pulsando la tecla* F3 *y dentro de la ventana consultada se puede* ***incluir*** *registros pulsando la tecla* F5 *,* ***modificar*** *con* F6 *,* ***eliminar*** *con* F7 *y* ***buscar*** *con* F8 *.*

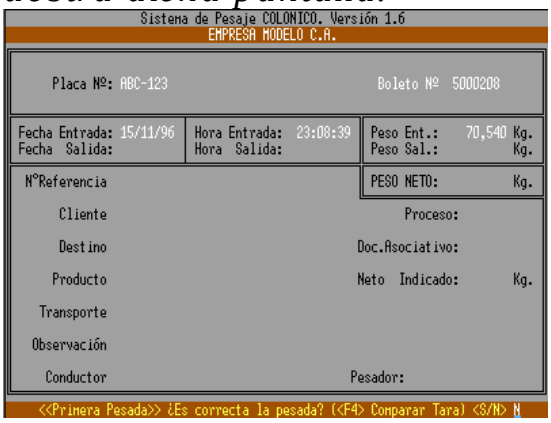
Ahora que está listo para trabajar con el sistema NO PARE.

Ideas, comentarios, sugerencias y/o preguntas, favor comuníquenosla al (0286) 994.53.55, 994.23.53, (0416) 686.66.66

REALIZAR PESAJE DE CAMIONES

Este módulo comprende el corazón del sistema, ya que controla cada pesada a realizar y determina si está entrando o saliendo el producto de la carga. La numeración del Boleto de Pesaje siempre será consecutivamente de acuerdo al orden en que van saliendo los vehículos pesados. Cada vehículo deberá ser pesado dos veces en la balanza, es decir, cuando entra y cuando sale; Si su tara está guardada en memoria, sólo será necesario pesar el vehículo cuando esté cargado. El sistema reconocerá a cada vehículo sólo por su placa; por eso es muy importante que se tenga muchísimo cuidado en no equivocarse introduciendo la placa del vehículo, porque de ser así, el sistema interpretará que son dos vehículos diferentes y por lo tanto no podrá relacionarlos para su salida.

Cuando un vehículo entra el pesador deberá introducir únicamente la placa, el sistema tomará el peso del Indicador de Peso Digital y mostrará la fecha, hora y peso. Luego emitirá un mensaje diciendo: ***<<Primera Pesada>> ¿Es correcta la pesada? (O Comparar Tara) <S/N>*** *y estará esperando la respuesta del pesador. A continuación se muestra dicha pantalla.*



Si el vehículo está pesándose vacío, en este momento, el pesador tiene la opción de comparar el peso actual del vehículo, con el peso tara guardado la última vez que se pesó, con sólo pulsar la tecla ***O****. El sistema emitirá un mensaje que pueden ser:* ***"Vehículo Nuevo. No encontrado."****,* ***"Rechazado. La tara anterior fue XXXXX"*** *ó*

"Aceptado. La tara anterior fue XXXXX"*. La finalidad de este control es el de evitar inconvenientes para el Supervisor, cuando salga el vehículo y el sistema arroje el mensaje de que al comparar las taras es rechazado el pesaje. Por eso, si el pesador sabe que el vehículo está entrando vacío, debe hacer uso de esta tecla, para chequear en el mismo acto, si el peso está dentro del rango permitido de comparación con el peso tara anterior. De ser aceptado por el sistema, el vehículo procederá a ser cargado sin ningún inconveniente. En caso contrario, se deberá verificar que realmente hubo una alteración en el peso y será el Supervisor quien de el visto bueno o malo y tome el control del caso.*

Cuando el vehículo está saliendo, el pesador deberá introducir la placa ó pulsar F3 *para consultar los vehículos que están adentro de la empresa y así escoger la placa del vehículo que está saliendo.*

Si en cualquier momento se desea borrar alguno de estas placas, se debe pulsar la tecla F7 *y si el usuario tiene acceso para eliminar, (según su mapa de acceso) el sistema borrará la placa seleccionada. Además, cuando se pese un vehículo, cuyo peso tara fue guardado anteriormente, se indicará con un* ***** *al lado del peso de entrada.*

Una vez introducida la placa del vehículo que sale, el sistema mostrará los datos de la primera pesada y procederá a tomar la

segunda pesada, mostrando la fecha, hora, el peso de la balanza y realizará el cálculo para obtener el peso neto. ***NOTA****: El sistema no permitirá que el peso leído sea menor o igual a CERO. En este caso, el pesador deberá chequear el peso de la balanza y volver a efectuar la operación. Por otro lado, si aparece el mensaje* ***NO HAY RECEPCIÓN...*** *deberá chequear que el indicador no esté apagado o que la conexión de la computadora a la balanza esté correcta. También se puede dar el caso de que el sistema se tarde en la captura del peso. Cuando esto ocurre, antes de poder leer el peso aparece el mensaje* ***ERROR EN RECEPCIÓN...*** *varias veces. Si esto ocurre, deberá pedirle al técnico de la balanza, que le programe el Indicador de Peso Digital al modo command.*

Si el sistema está configurado para establecer comparaciones de taras anteriores, entonces verificará que el peso tara obtenido esté comprendido entre el margen definido para poder aceptar la pesada. En caso de ser rechazada, emitirá un pitido y un mensaje ***Verifique. La tara anterior fue XXXXX. Llame al Supervisor para Continuar.*** *Si el pesador pulsa* ^ *el sistema no tomará en cuenta esta segunda pesada, dando la opción de que se verifique los pesos del vehículo. Si el pesador pulsa* "ENTER" *aparecerá el mensaje* ***Introduzca la Clave para poder Continuar:*** *y estará esperando que el Supervisor, introduzca su clave establecida en el módulo de mantenimiento. Si la clave es correcta, el pesador podrá continuar con el proceso de pesaje y podrá salir el vehículo. Si la clave es incorrecta, el sistema no tomará en cuenta este vehículo, y lo mantendrá pendiente por salir hasta que los pesos estén de acuerdo a lo establecido ó hasta que el supervisor lo autorice.*

Una vez obtenido el peso neto, el sistema automáticamente determinará si es una operación de DESPACHO ó RECEPCIÓN. En cada caso, asociará el proceso a un CLIENTE ó a un PROVEEDOR respectivamente. La operación la determina de acuerdo a los pesos con que entra y con que sale, es decir, si el vehículo entra vacío y sale lleno (o igual) se interpreta como una operación de SALIDA de producto, por lo tanto a un DESPACHO. En caso contrario a una ENTRADA de producto, una RECEPCIÓN. Por otro lado, si esta placa ha sido introducida anteriormente, es decir, si no es la primera vez que

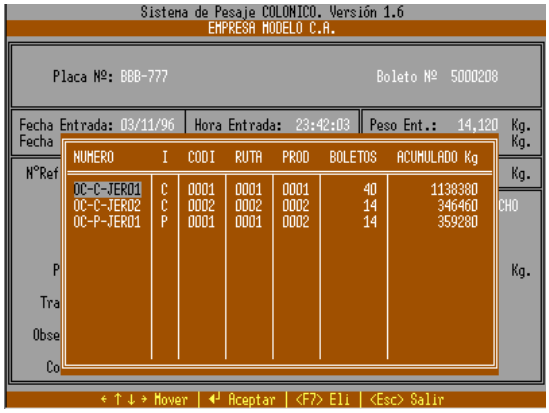
se pesa este vehículo, el sistema proporcionará la cédula de identidad del último conductor, su nombre y el transportista al cuál pertenece.

De aquí en adelante, el pesador deberá completar los campos solicitados por el sistema, a través de un interactiva conversación que se realiza en la última línea de la pantalla. Es decir, a medida que se van introduciendo los datos en esta ventana, se podrá observar que en la última línea de la pantalla, el sistema le indicará cuando puede realizar ***consultas*** *mediante la tecla* F3 *,* F6 *para* ***corregir*** *ó* "ESC" *para* ***abandonar****. Una vez estando adentro de la ventana de consulta, todo usuario puede acceder a introducir un nuevo registro al pulsar la tecla* F5 *en el cual el sistema automáticamente proporcionará el código numérica y consecutivamente y también puede realizar búsquedas al pulsar la tecla* F8 *. Solamente aquellos usuarios que tengan autorización, según su mapa de acceso, también podrán realizar modificaciones pulsando la tecla , y eliminaciones pulsando la tecla .*

Los demás datos a ser llenados por el pesador son:

Número de Referencia: *Admite hasta 10 posiciones de formato libre y se refiere a un número que identifique la acumulación de varias pesadas para un mismo cliente ó proveedor, ruta y un sólo producto, como por ejemplo: una factura, orden de compra, etc. Cada vez que se utilice el mismo número será reflejado en el Boleto, cuántos boletos van acumulados, junto con su peso neto acumulado para ese producto, de manera que quien recibe el Boleto sabrá siempre en el acto, cuántos kilos le faltan para completar su pedido ó cuántos viajes se han hecho, es decir, tiene la finalidad de informar, a quien reciba el Boleto, si hay algún vehículo que todavía no ha llegado con el producto, y para conocer la cantidad despachada (o recibida) hasta ese momento. Se recomienda que después de haber terminado con esa carga o descarga, se elimine esta referencia de la ventana de consultas de referencias. Cuando se quiere introducir un número de referencia por primera vez, se debe introducir el número que lo identificará directamente en este campo, y el sistema lo relacionará con los datos*

seguidos que le proporcionarán, es decir, el cliente ó proveedor, una ruta y un producto.



Cliente ó Proveedor: *Admite hasta 4 posiciones de formato numérico y se refiere al código del cliente ó del proveedor, según sea el caso. El nombre admite hasta 25 caracteres.*

Destino ó Procedencia: *Admite hasta 4 posiciones de formato numérico y se refiere al código de la ruta (ciudad, región, estado, país, etc.) de donde viene o a donde va esta carga. La ruta admite hasta 25 caracteres.*

Producto:*Admite hasta 4 posiciones de formato numérico y se refiere al código del producto contenido en la carga del vehículo. El nombre del producto admite hasta 25 caracteres.*

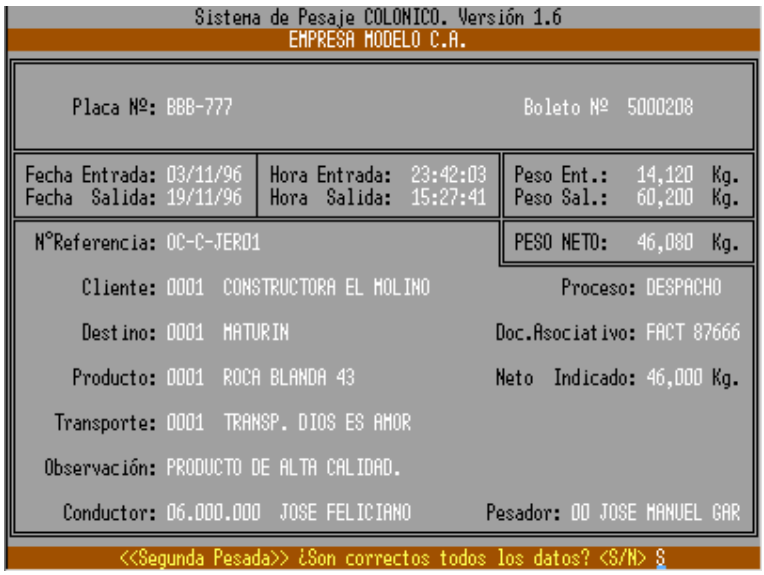
Transporte: *Admite hasta 4 posiciones de formato numérico y se refiere al código del transportista contratado. El nombre del transportista admite hasta 25 caracteres.*

Observación: *Acepta hasta 25 caracteres de formato libre y se refiere a alguna información adicional importante que se quiera incluir a este pesaje.*

Conductor: *Acepta hasta 10 dígitos y se refiere a la cédula de identidad del conductor del vehículo. El nombre del conductor admite hasta 20 caracteres.*

Documento Asociativo: *Acepta hasta 10 caracteres de formato libre y se refiere a un número de documento (individual) al que se pueda relacionar con esta pesada. Por ejemplo: una guía de despacho, una nota de entrega, una factura, otro boleto de pesaje, etc.*

Peso Neto Indicado: *Acepta hasta 5 dígitos y se refiere al peso neto en kilos que indica el documento asociativo anterior. Para el caso en que la carga viene ya pesada, por la empresa que lo despacha, por ejemplo, debe aquí ir reflejado el peso que ellos indican. En el caso en que se está despachando, para un cliente, y se conoce las cantidades de productos con sus respectivos pesos, entonces la sumatoria de estos pesos por las cantidades debe de ir reflejado aquí. Su utilidad se observará en la emisión de reportes, ya que siempre comparará estos pesos supuestos con los reales para análisis más profundos. Si no existe este peso indicado, se deberá colocar* 0.



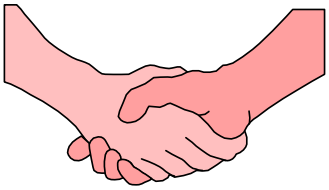
Luego de introducir estos datos, el sistema mostrará el nombre del pesador o usuario y emitirá el mensaje: ***<<Segunda Pesada>> ¿Son correctos todos los datos? <S/N>****. El pesador deberá responder con una* S *o* "ENTER" *para continuar grabando e imprimiendo el documento ó con una* N *o* "ESC" *para corregir.*

Una vez que se está imprimiendo el documento, el sistema pregunta si desea imprimir otra copia. Recomendamos que el usuario espere a que termine de imprimir antes de contestar, porque si por alguna razón el documento salió mal, entonces tenga la opción de imprimirlo nuevamente. En caso de que desee imprimir otra vez, deberá responder con S*, en caso contrario, con una* N

. Si el sistema está configurado para permitir guardar la tara de vehículos para pesar luego una vez, el sistema emitirá el mensaje: ***¿Desea mantener la tara en memoria? <S/N>****. El usuario debe*

responder con una ***S*** *para que la guarde ó con una* ***N*** *para que no lo guarde en memoria.*

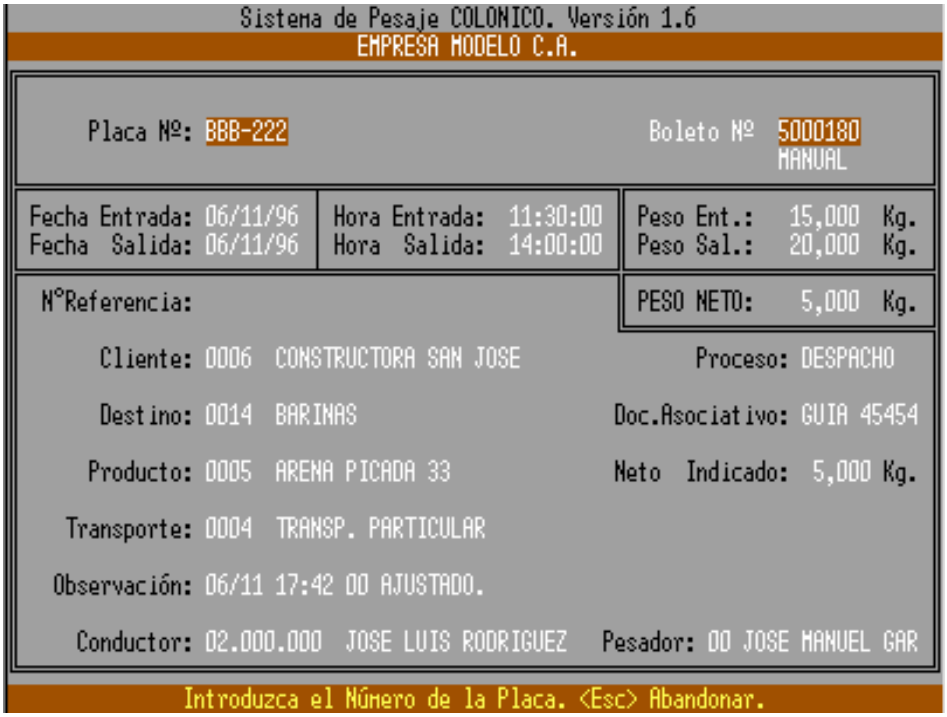
Recomendamos que después de haber impreso el documento, tanto el conductor como el pesador firmen el documento y se despidan con un cordial saludo.



CONSULTAR/ANULAR BOLETO

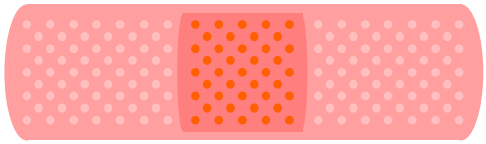
En esta función, el usuario que esté autorizado para consultar, podrá obtener información sobre algún Boleto de Pesaje que haya sido emitido anteriormente. Para proceder a la consulta, el usuario debe introducir el número del Boleto de Pesaje. Si el documento es encontrado, aparecerá por pantalla toda la información al respecto. Posteriormente preguntará si desea imprimir una copia. Si el usuario responde con S *imprimirá nuevamente el Boleto y en lugar de "Pesador" dirá "**Copia**" e imprimirá el nombre del usuario que solicitó esta impresión en lugar del pesador que realizó la pesada. Luego, si el usuario también está autorizado para anular, el sistema preguntará si desea anular el Boleto, permitiendo marcarlo como anulado pero sin proceder a su eliminación física o lógica. Si el documento es anulado, el sistema automáticamente emitirá una observación en la cual especifica la fecha, la hora y el código del usuario que realizó la operación. En los reportes aparecerá todos los datos del mismo, pero en los totales aparecerá el mensaje NULO y por lo tanto no será tomado en cuenta para las sumatorias totales de los reportes.*

AJUSTAR/MODIFICAR BOLETO



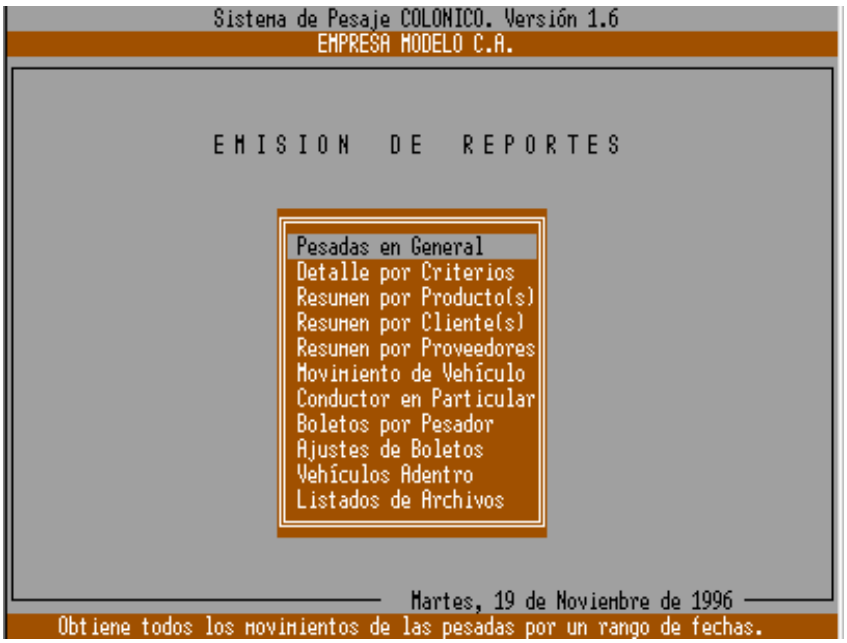
En esta función, el usuario que esté autorizado para ajustar, podrá modificar algunos campos sobre algún Boleto que haya sido emitido anteriormente, con el objeto de corregir algún error cometido en el momento de la pesada. Los datos que pueden modificar son: Proceso, N° de Referencia, Cliente/Proveedor, Destino/Procedencia, Transporte, Conductor, Documento Asociativo y el Peso Indicado. Si se trata de un Boleto introducido manualmente, entonces tendrá la opción de ajustar todos los campos. El sistema automáticamente emitirá una observación en la cual especifica la fecha, la hora y el código del usuario que realizó la operación, y registrará el ajuste asignándole un número correlativo especial para los ajustes. Esto con el fin de poder llevar un control de cuántos ajustes se realizan a un mismo boleto, quienes son los pesadores que más se equivocan, etc.

Para proceder al ajuste, el usuario debe introducir el número del Boleto. Si el documento es encontrado, aparecerá por pantalla toda la información perteneciente al documento y procederá a pedir nuevamente los datos permitidos. Desde cualquier campo en donde el usuario se encuentre, si pulsa la tecla "ESC" *queda sin efecto el ajuste. Por el contrario, si continua el sistema emitirá el mensaje:* ***¿Todos los datos son correctos? <S/N>****, y si pulsa* S *ó* "ESC" *el ajuste quedará realizado y procederá a imprimir nuevamente el documento ajustado y en lugar de "Pesador" dirá "****Ajustado****" e imprimirá el nombre del usuario que solicitó esta impresión en lugar del pesador que realizó la pesada, juntamente con un número de ajuste, para su control.*



EMISIÓN DE REPORTES

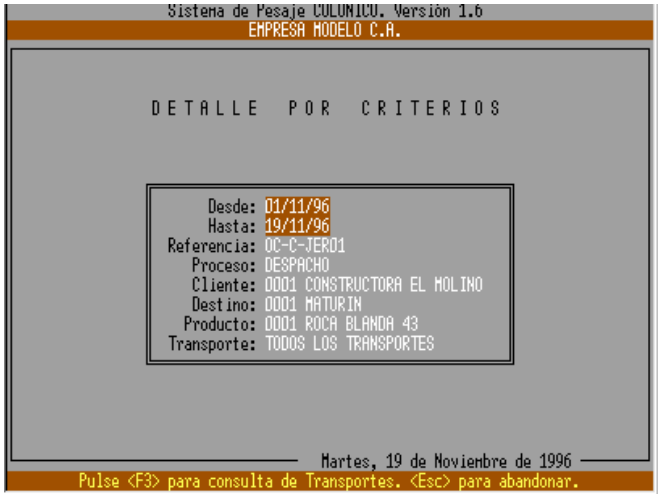
Por medio de esta función, el usuario que tenga acceso a la emisión de reportes, podrá obtener todos los movimientos de pesadas realizados, dependiendo de un rango de fechas. Estos reportes son emitidos primero por pantalla y luego el sistema pregunta si se desea emitir por la impresora. Los reportes generados son:



- *Pesadas en General*
- *Detalle por Criterios*
- *Resumen por Productos*
- *Resumen por Clientes*
- *Resumen por Proveedores*
- *Movimiento por Vehículo*
- *Conductor en Particular*
- *Boletos por Pesador*
- *Ajustes de Boletos*
- *Vehículos Adentro*
- *Listados de Archivos*

Pesadas en General: *Emite el movimiento de las pesadas realizadas desde una fecha hasta otra y según un proceso, que puede ser: Despacho, Recepción ó Todos. A través de este reporte se puede observar la secuencia de cada pesada realizada. Recomendamos que este reporte sea emitido diariamente para su control.*

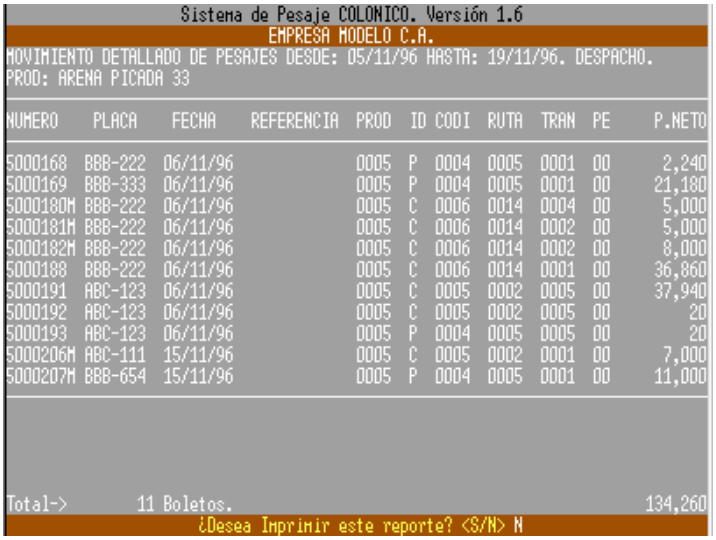
Detalle por Criterio: *Emite un reporte especialmente diseñado para analizar, desde una fecha a otra, la selección o no de ciertos campos como lo son: número de referencia, proceso, que puede ser: Despacho, Recepción ó Todos, destino/procedencia, producto, y transporte. Este reporte le será muy útil si desea verificar los reportes emitidos de resúmenes, ó si se desean conocer detalles más específicos en particular con uno, dos, tres, cuatro y/o cinco campos distintos.*



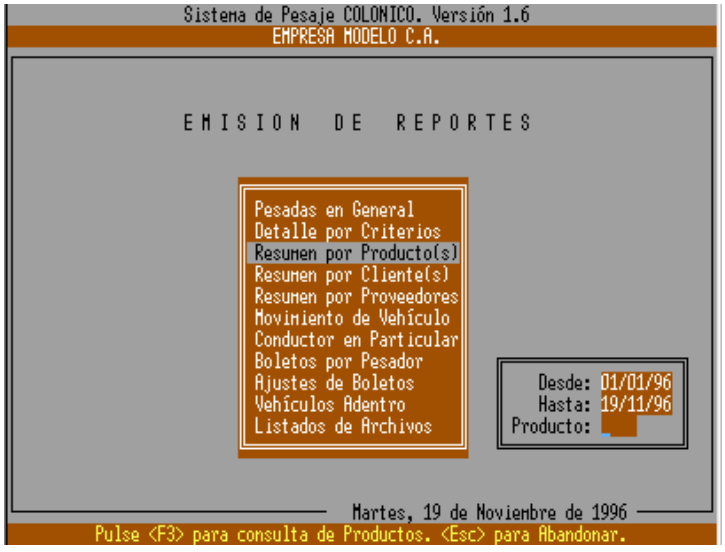
Los campos a seleccionar permiten la consulta de las tablas de archivos pulsando F3 *para cada caso. En caso de que la búsqueda sea de todos los registros, es decir, no importando ninguno en particular, deberá pulsar* "ESC" *. Como se podrá observar, por este módulo se pueden obtener una gran variedad de reportes, por las cuales el usuario podrá jugar con todas las combinaciones posibles de los campos.*

A continuación presentamos un ejemplo de un reporte por pantalla. Al final de este manual existen algunas muestras de algunos reportes emitidos por la impresora.

Estos listados son presentados en orden alfabético. Primero se presentan por pantalla y luego tiene la opción de imprimirlos.



Resumen por productos: *Presenta un resumen de todos los productos movidos dentro de un rango de fechas. El reporte hace una división entre los productos que entraron y los que salieron. Para este reporte se deberá introducir una fecha desde y otra hasta, y un código para un producto o* "ESC" *para todos los productos. Si se escoge un producto, el corte lo realizará de acuerdo a los días en que se movieron, siguiendo el mismo patrón de Entrada/Recepción y Salida/Despacho.*



Resumen por Clientes: *Presenta un resumen de todos los productos despachados a uno o todos los clientes, dentro de un rango de fechas. El reporte hace una división entre los productos entregados al cliente resumiendo para cada uno la cantidad de boletos y el peso neto total.*

Para este reporte se deberá introducir una fecha desde y otra hasta, y un código para un cliente o "ESC" para todos los clientes.

Resumen por Proveedores: *Presenta un resumen de todos los productos adquiridos por uno o todos los proveedores, dentro de un rango de fechas. El reporte hace una división entre los productos recibidos del proveedor resumiendo para cada uno la cantidad de boletos y el peso neto total. Para este reporte se deberá introducir una fecha desde y otra hasta, y un código para un proveedor o "ESC" para todos los proveedores.*

Movimiento por Vehículo: *Es un reporte ideal para aquellos casos en que la empresa tiene sus propios vehículos (ó son alquilados o contratados) y necesitan saber cuántos viajes ha realizado desde una fecha a otra, y/o cuántos kilos cargó. Para este reporte se deberá introducir una fecha desde y otra hasta y la placa del vehículo a buscar.*

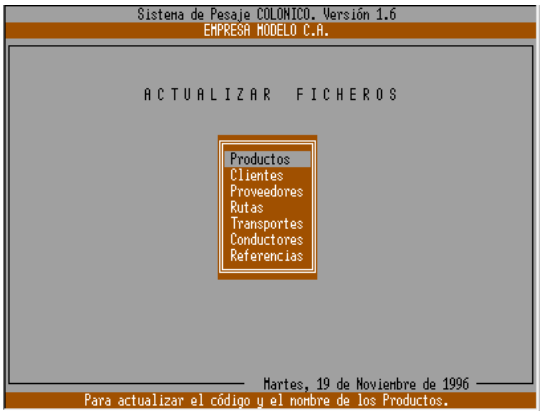
Conductor en Particular: *Este reporte tiene el mismo criterio del anterior, pero lo busca por la cédula de un conductor.*

Boletos por Pesador: *En este reporte, el usuario puede conocer todas las pesadas realizadas por un pesador o usuario específico, desde una fecha hasta otra.*

Vehículos Adentro: *Genera un reporte de todos los vehículos que sólo se han pesado una vez, y que deben estar adentro pendientes por salir.*

Listado de Archivos: *Por medio de esta función, el usuario puede obtener todos los registros que están guardados en las tablas de la Base de Datos, para poder luego referenciar cada código de los reportes con su respectivo nombre. Estos archivos son: Productos, Clientes, Proveedores, Rutas, Transportes y Conductores.*

FICHEROS VARIOS DEL SISTEMA



Por medio de esta opción, el usuario podrá ingresar por primera vez los registros ya conocidos en los archivos. También podrá realizar modificaciones, actualizaciones y/o eliminaciones de aquellos registros que así lo ameriten, sin tener que realizarlas en el momento de la pesada. Claro está, si se le es permitido en su mapa de acceso.

Las teclas de función son:

F5 ***Incluir***

F6 ***Modificar***

F7 ***Eliminar***

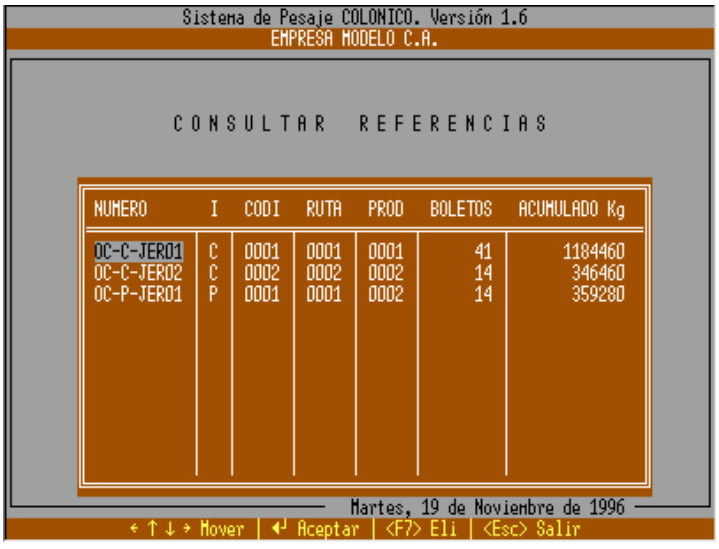
F8 ***Buscar***

Siempre los registros son presentados en orden alfabético, para que pueda ser más rápida su ubicación.

Podrá ser uso de las teclas de desplazamiento *para moverse por los registros, uno a uno, de la ventana. También puede hacer uso de las teclas* "FIN DE PAG." "INICIO DE PAG." *para desplazar más registros y ubicarse más rápidamente hacia adelante o hacia atrás.*

La manera de incluir un registro nuevo es pulsando la tecla F5 *y luego el sistema automáticamente generará un código numérico de 4 dígitos en forma consecutiva y solicitará en la última línea de la ventana que se le introduzca el nuevo nombre. A continuación hay un ejemplo.*

Los números de referencia no pueden ser incluidos por esta ventana. Sólo se podrá incluir en el momento de realizar la segunda pesada e incluirá directamente el nuevo número. En la ventana, sólo se podrá consultar y/o eliminar pulsando la tecla


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
CONSULTAR REFERENCIAS
NUMERO I CODI RUTA PROD BOLETOS ACUMULADO Kg
OC-C-JER01 C 0001 0001 0001 41 1184460
OC-C-JER02 C 0002 0002 0002 14 346460
OC-P-JER01 P 0001 0001 0002 14 359280
Martes, 19 de Noviembre de 1996
← ↑ ↓ → Mover | ↵ Aceptar | <F7> Eli | <Esc> Salir

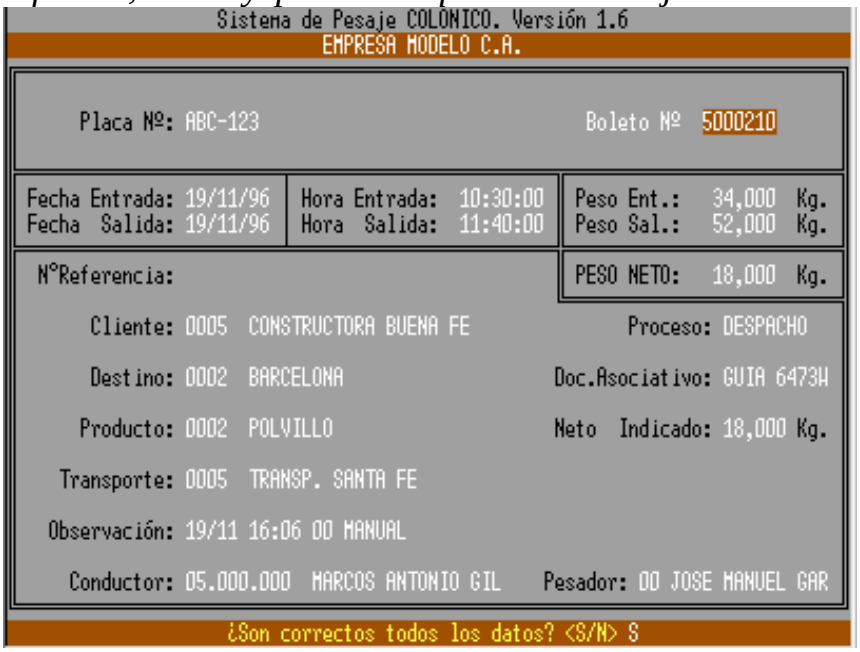
INTRODUCIR BOLETOS MANUALMENTE

Este módulo fue creado especialmente para aquellos casos en que falla la parte de hardware del sistema, es decir, el disco duro, computador, tarjetas, etc. y el pesador tuvo que continuar con el pesaje de manera manual, o sea, tuvo que escribir a mano, todos los movimientos de pesaje ocurridos en ese trayecto de tiempo en que el computador estuvo fuera de servicio, y una vez corregido el problema es imprescindible que esa información sea pasada a las bases de datos del sistema. Es aquí la utilidad de este módulo, ya que permite a aquellos usuarios que tengan acceso, según su mapa de acceso, ingresar de una manera fácil todos los datos obtenidos manualmente.

El primer dato a incluir es el número del Boleto de Pesaje. Este número no podrá ser repetido y ajustado posteriormente. Luego solicitará todos los demás datos como se ve en la siguiente pantalla.

Como los pesos no fueron obtenidos directamente por el sistema, él no verificará ni comparará los pesos taras. El sistema marcará todos los boletos introducidos manualmente, y tanto en los reportes, como

cuando se imprima el boleto, aparecerá una marca que permitirá reconocer que el boleto es manual. Así mismo, emitirá una observación indicando la fecha, hora y pesador quien introdujo el boleto.



Una vez completado todos los datos, el sistema emitirá el mensaje ***¿Son correctos todos los datos? <S/N>****. En caso de responder pulsando* S *o* "ENTER" *el sistema procederá a guardarlos y a imprimir el boleto. En cambio, si pulsa* N *o* "ESC" *el sistema no tomará en cuenta los datos introducidos.*

NOTA: Si no se requiere que el boleto sea impreso, recomendamos apagar la impresora o dejarla fuera de ON LINE. En este caso, el sistema emitirá un pitido y emitirá el mensaje ***No hay comunicación con la impresora.*** "ESC" ***Abandona.*** "ENTER" ***Continúa.****, el cual el usuario deberá responder con* "ESC" *para no imprimirlo.*

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Como ya hemos visto en la parte de la instalación, los procesos que este módulo contempla son:

- *Traspasar los Movimientos al Histórico*
- *Recuperar los Movimientos del Histórico*
- *Recuperar Archivo de Movimientos*
- *Definición de los Mapas de Acceso*
- *Actualización de los Usuarios*
- *Numerar Documentos de Pesaje*
- *Establecer claves de Salida/Peso*
- *Configurar el Sistema de Pesaje*
- *Borrar Archivos de la Base de Datos*
- *Indicador de Peso /Configuración*
- *Leer Transmisión del Indicador*

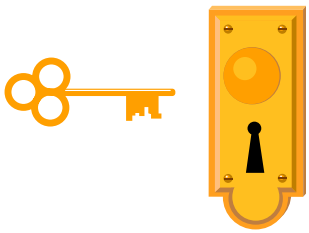
*El **traspaso de movimientos a un archivo histórico** se utiliza para limpiar un poco el archivo de movimientos de pesadas, de aquella información que no se esté utilizando, y colocarlas en otro archivo llamado histórico, para la ejecución de los reportes y búsquedas en un menor tiempo. Al seleccionar esta opción, el sistema preguntará hasta qué fecha desea realizar este traslado. Pulsando la tecla* "ESC" *abandonará este proceso. Se recomienda realizar este proceso*

mensual, semestral o trimestralmente, dependiendo de la cantidad de información manejada y de la capacidad del computador.

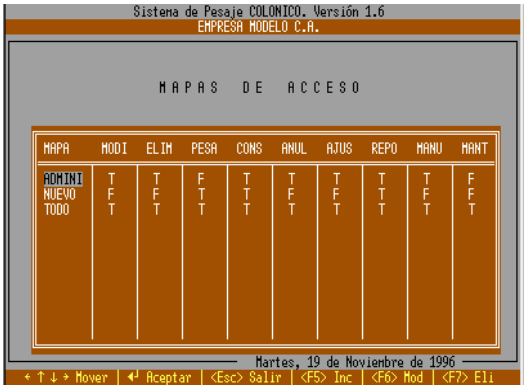
Recuperar movimientos del archivo histórico *se utiliza para obtener nuevamente cierta información solicitada, que no se encuentra en el archivo de movimientos y fue trasladada al histórico por la opción anterior. Esto debe ser realizado si se necesita hacer una consulta o emisión de un reporte con información contenida en el archivo histórico.*

Luego de haber utilizado los datos para la consulta o emisión de informes, puede volver ha realizar el traspaso al histórico sin ningún problema.

Recuperar archivo de movimientos *se utiliza cuando existe la sospecha de que el archivo de movimientos ha sido dañado por alguna razón, y después de haber utilizado la función "Ocurrió un Error / Reindexa" no se corrige el problema. Por ejemplo, suele suceder que si mientras este archivo está abierto y se va la luz ó si hay un salto de corriente, el no poder cerrar el archivo antes de apagar el computador, produce que se embasure el archivo total o parcialmente. Para estos casos, el sistema ha estado guardando la información del archivo de movimientos en otro archivo llamado espejo, el cual es una copia exacta del archivo de movimientos.*



Definición de los Mapas de Acceso *permite elaborar los diferentes criterios de acceso que pueden existir en el sistema. No hace falta definir un mapa por cada usuario, a menos que sea diferente criterio de acceso para cada uno. Es muy importante definir un mapa que tenga acceso a todo, el cual es utilizado por el Gerente del Sistema, Dueño ó Gerente General, preferiblemente debe ser el único mapa que puede accesar al módulo de Mantenimiento del Sistema, ya que si hay dos, por ejemplo, uno podría cambiarle el acceso al otro a este módulo, y suscitándose problemas innecesarios.*


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
MAPAS DE ACCESO
MAPA MODI ELIM PESA CONS ANUL AJUS REPO MANU MANT
ADMINI T T F T T T T T F
NUEVO F F T T F F T F F
TODO T T T T T T T T T
Martes, 19 de Noviembre de 1996
← ↑ ↓ → Mover | ↵ Aceptar | <Esc> Salir | <F5> Inc | <F6> Mod | <F7> Eli

Esta ventana permite otorgar un acceso pulsando la tecla T *y no permitir el acceso con* F*. Los siguientes campos significan:*

Mapa: *Admite hasta 6 caracteres alfanuméricos y se refiere al nombre del mapa de acceso, que va ha ser utilizado posteriormente cuando defina un nuevo usuario.*

Modi: *Se refiere a que si se le permite modificar cualquier registro de las tablas o archivos de: productos, clientes, proveedores, rutas, transportes y conductores.*

Elim: *Se refiere a que si se le permite eliminar cualquier registro de las tablas o archivos de: placas, productos, clientes, proveedores, rutas, transportes, conductores y referencias.*

Pesa: *Se refiere a que si se le permite o no acceder al primer módulo del Menú Principal, es decir, realizar pesaje de camiones.*

Cons: *Se refiere a que si se le permite o no acceder a la segunda función del Menú Principal, es decir, Consultar Boleto.*

Anul: *Se refiere a que si se le permite anular o no Boletos. En caso que sí, deberá también permitir el acceso a la consulta.*

Ajus: *Se refiere a que si se le permite o no acceder a la tercera función del Menú Principal, es decir, Ajustar/Modificar Boleto.*

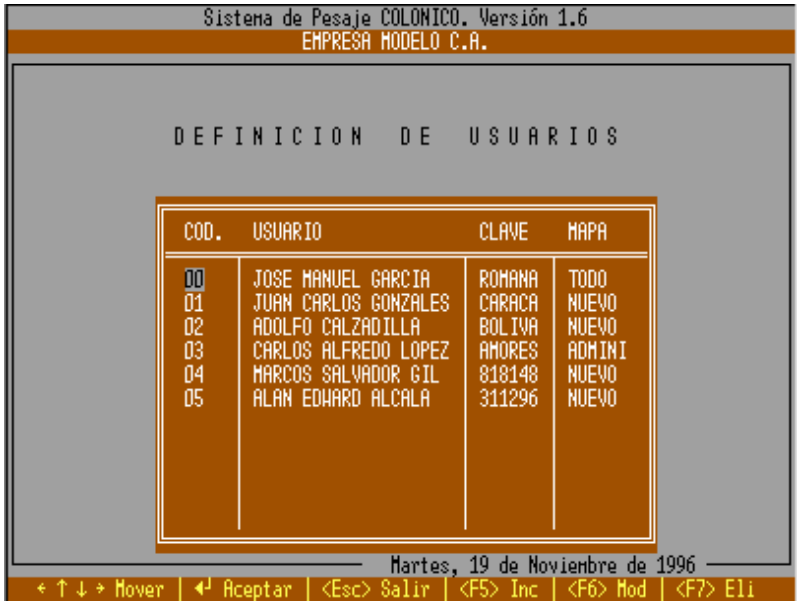
Repo: *Se refiere a que si se le permite o no acceder a la cuarta función del Menú Principal, es decir, Emisión de Reportes Varios.*

Manu: *Se refiere a que si se le permite o no acceder a la quinta función del Menú Principal, es decir, Introducir los pesos Manualmente.*

Mant: *Se refiere a que si se le permite o no acceder a este módulo de Mantenimiento del Sistema. El usuario que tenga acceso a él, podrá también accesar a la función de "Actualización de Usuarios" y "Definición de Mapas de Acceso" sin ningún tipo de restricción.*

NOTA: Todos los usuarios tienen acceso a incluir un nuevo registro dentro de los archivos de: productos, clientes, proveedores, rutas, transportes y conductores, y el código de su identificación es generado automáticamente en forma numérica de 4 dígitos y consecutiva por el sistema.

Actualización de Usuarios *permite el mantenimiento y actualización de los usuarios que utilizan el sistema. Se mostrará una ventana como la que sigue y los datos a ser completados son:*


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
DEFINICION DE USUARIOS
COD. USUARIO CLAVE MAPA
00 JOSE MANUEL GARCIA ROMANA TODO
01 JUAN CARLOS GONZALES CARACA NUEVO
02 ADOLFO CALZADILLA BOLIVA NUEVO
03 CARLOS ALFREDO LOPEZ AMORES ADMINI
04 MARCOS SALVADOR GIL 818148 NUEVO
05 ALAN EDWARD ALCALA 311296 NUEVO
Martes, 19 de Noviembre de 1996
← ↑ ↓ → Mover | ↵ Aceptar | <Esc> Salir | <F5> Inc | <F6> Mod | <F7> Eli

Cod.: *es suministrado por el sistema y se refiere al código que identifica a cada usuario. Recomendamos que el código "**00**" sea reservado para el Gerente del Sistema. En algunos reportes cuando se muestre este código tendrá el título de **PE**.*

Usuario: *Acepta hasta 20 caracteres alfanuméricos y se refiere al nombre y apellido del usuario.*

Clave: *Acepta solamente 6 caracteres alfanuméricos. Diferencia si un caracter es mayúscula o minúscula, y se refiere a la clave de acceso que tendrá el usuario para poder acceder al sistema.*

Mapa: *Acepta hasta 6 caracteres alfanuméricos y se refiere al mapa de acceso definido por el cual le permitirá navegar por el sistema.*

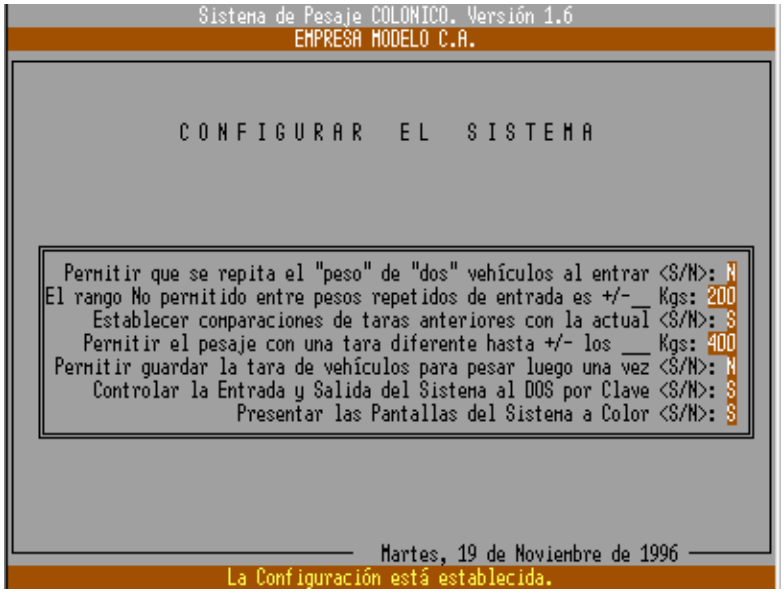
Numerar Documentos de Pesaje *se refiere al número inicial en que deben partir el Boleto de Pesaje y del Control de los Ajustes, cuando se vaya a comenzar a utilizar el sistema. NOTA: El sistema no permite repetir el número del Boleto. Además es importante que sepa, que cuando existe algún problema con el computador, y se deje de emitir boletos automáticamente, cuando inicie otra vez el sistema, deberá renumerar nuevamente el Boleto de Pesaje para que el sistema reconozca el brinco o salto de información. Luego se podrá introducir los boletos manualmente. En caso de que primero introdujo los boletos manualmente y luego desea pesar y se le olvidó renumerar el boleto de pesaje, el sistema emitirá el mensaje de que el número de boleto a procesar ya existe. Si pulsa* "ENTER" *el sistema lo actualizará automáticamente.*

Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
MANTENIMIENTO DEL SISTEMA
Traspasar Movtos. al Histórico
Recuperar Movtos.del Histórico
Recuperar Archivo de Movimiento
Definición de Mapas de Acceso
Actualización de Usuarios
Numerar Documentos de Pesaje
Establecer Claves de Salida/Peso
Configurar el Sistema de Pesaje
Limpiar Archivos de Base/Datos
Conectar al Puerto Serial 1
Conectar al Puerto Serial 2
Leer Transmisión del AD4321
Boleto: 5000209
Ajuste: 0000018
Martes, 19 de Noviembre de 1996
Introduzca la numeración del Boleto de Pesaje.

Establecer Claves de Salida y de Continuar Pesando *se refiere a dos claves diferentes a las de acceder el sistema. La clave de salida se utiliza para evitar que los pesadores tengan acceso a la información del disco duro del sistema y por lo tanto, sólo aquellos usuarios que realmente deban de ir al modo DOS, sean los que estén autorizados. La clave para poder continuar pesando, se refiere a una clave especial que debe tener el Supervisor, para cuando el sistema encuentre algún pesaje sospechoso o fuera del rango permitido. Si el Supervisor aprueba la salida del vehículo, el sistema solicitará esta clave para poder aceptar las pesadas y por lo tanto, actualizar los nuevos pesos taras.*

Estas dos claves, el sistema las utilizará dependiendo de la configuración que se tenga del sistema.

Configurar el Sistema *se refiere a los parámetros de control que la empresa a determinado según sean sus políticas. Los puntos a establecer son:*


Sistema de Pesaje COLONICO. Versión 1.6
EMPRESA MODELO C.A.
CONFIGURAR EL SISTEMA
Permitir que se repita el "peso" de "dos" vehículos al entrar <S/N>: N
El rango No permitido entre pesos repetidos de entrada es +/- Kgs: 200
Establecer comparaciones de taras anteriores con la actual <S/N>: S
Permitir el pesaje con una tara diferente hasta +/- los Kgs: 400
Permitir guardar la tara de vehículos para pesar luego una vez <S/N>: N
Controlar la Entrada y Salida del Sistema al DOS por Clave <S/N>: S
Presentar las Pantallas del Sistema a Color <S/N>: S
Martes, 19 de Noviembre de 1996
La Configuración está establecida.

- ***Permitir que se repita el "peso" de "dos" vehículos al entrar <S/N>***

Se refiere a que si el sistema no debe aceptar que dos vehículos que entren consecutivamente, pesen más o menos igual. Este hecho puede ser presentado muy esporádicamente, pero cuando no hay control, puede ser muy sospechoso cuando ocurra. En caso de que se presente esta situación, sólo el que tenga la clave de continuar pesando (ver punto anterior) podrá decirle al sistema que lo acepte.

- ***El rango No permitido entre pesos repetidos de entrada es +/- Kg.***

Este punto está relacionado al punto anterior, si es afirmativo. Se refiere al margen que debe chequear entre el peso de entrada anterior y el nuevo peso. Este margen debe ser más o menos el peso de una persona que conduzca el vehículo, por si se baja en un momento dado mientras se pesa.

- ***Establecer comparaciones de las taras anteriores con la actual***

Se refiere a que si el sistema deba guardar todas las taras de los vehículos, con el fin de que cuando vuelvan a pesarse vacíos, se comparen estos pesos. De esta manera hay un control de pesaje y se estaría evitando que los pesos al fluctuar fuera del margen permitido,

se presten a fraudes y confusiones. En caso de que se presente el hecho de que realmente el vehículo ha sufrido una transformación, lo cual hace que los pesos varíen, sólo el que tenga la clave de continuar pesando podrá decirle al sistema que lo acepte.

- ***Permitir el pesaje con una tara diferente hasta +/- los __Kg.***

Este punto está relacionado al punto anterior, si es afirmativo. Se refiere al margen de aceptación permitido entre las comparaciones de los pesos taras. Este margen debe ser más o menos el peso de un tanque de combustible.

- ***Permitir guardar la tara de los vehículos para pesar luego una vez***

Se refiere a que si el sistema deba permitir la opción al pesador de guardar la tara de vehículos con el fin de que cuando exista mucho tráfico, el vehículo sea pesado sólo cuando esté cargado. De contestar negativamente, deberá ser una norma que siempre se pesen los vehículos cuando entren y cuando salen.

- ***Controlar la Entrada y Salida del Sistema al DOS por Clave <S/N>***

Se refiere a que si el sistema deba permitir a los usuarios salir del sistema de pesaje sin ningún tipo de restricción ó si se desea que solamente aquellos usuarios que tengan la clave de salida, puedan salir del sistema. Si se configura afirmativamente, el sistema tampoco dejará ingresar al sistema ni abortar hasta que un usuario introduzca su clave de ingreso.

- ***Presentar las pantallas del sistema a Color <S/N>***

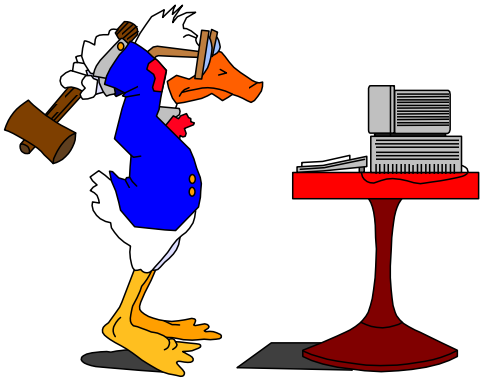
Se refiere a que si se desea operar el sistema con las pantallas a color ó si se quiere sólo en blanco y negro.

Limpiar los archivos de la Base de datos *se utiliza después de haber realizado varias pruebas del sistema para poder aprender y comprender todo con respecto a él. Es decir, cuando se instala el*

sistema, todas las pesadas que haga, pueden ser consideradas como pruebas para conocer mejor el sistema. Luego podrá borrar todas esas pruebas mediante esta opción y comenzar de nuevo y en definitivo. Para ello deberá escoger un archivo a la vez para proceder con la limpieza, ya que podrían haber algunos archivo que desearía dejarlos como están, como por ejemplo: archivo de productos, clientes, proveedores y rutas. La pantalla para limpiar los archivos es la siguiente.

OCURRIÓ UN ERROR / REINDEXA

Esta función se utiliza cuando los índices de los archivos de la Base de Datos se daña o están corruptos. El usuario puede darse cuenta porque puede aparecer un mensaje de error en la pantalla haciendo mención al nombre del archivo con la extensión ***.NTX****.*



CAMBIO DE USUARIO

Esta función se utiliza cuando un usuario requiere utilizar el sistema mientras que ya otro estaba usándolo. Esta función evita tener que salir del sistema y el nuevo usuario tenga que volver a entrar.

Al ejecutar esta función, si el sistema está configurado para controlar las entradas y salidas, preguntará la clave de acceso del nuevo usuario y se quedará en esa misma pantalla, hasta que se introduzca la clave de acceso. En caso de que el sistema no esté configurado para controlar, el usuario tendrá hasta tres opciones para introducir su clave. Si no logra entrar hasta entonces, el sistema cancelará el proceso y regresará al DOS.

El usuario debe recordar que el sistema diferencia si un caracter es mayúscula o minúscula.

ANEXOS

EJEMPLOS DE SALIDAS